



Projektbericht
FAL rent-a-jet AG

Projekt: Neubau Hangar 7



Objektdaten

Gesamtfläche:
2.170 m²

Systeme:
ableitfähige, chemische
hochbeständige
Bodenbeschichtung

Ausführung:
Dezember 2013 – Januar 2014

Nach einer nur knapp achtmonatigen Bauzeit hat die FAL rent-a-jet AG, Deutschlands führender Anbieter für Ambulanz- und VIP-Flüge, im Frühjahr 2014 einen weiteren Hangar am Airport Nürnberg in Betrieb genommen.

Mit einer Nutzfläche von über 9.000 m² stellt dies eine der größten Fixed-Base-Operation der allg. Luftfahrt in Deutschland dar. Die Flotte von FAL besteht aus 21 Jets.

Auf einer Stahl-Betonbodenplatte baute Knöller eine ableitfähige (DIN EN 1081) und erhöht chemikalienbeständige Bodenbeschichtung im Farbton lichtgrau ein. In untergeordneten Bereichen wurde eine pigmentierte zwei-komponentige Epoxidharz-Versiegelung aufgebracht.

